

TEST**Elektrobike Elmoto HR2**

DIE STADT MIT ANDEREN AUGEN SEHEN

Es fährt mit Strom, erregt selbst an schicken Szeneclubs sofort Aufsehen und ist komplett „made in Germany“. Das Elmoto lädt Elektronauten zu Entdeckungstouren ein.

Von Thomas Schmieder; Fotos: Jacek Bilski

D

as ist ja cool!" Jürgen, der einen 100er-Roller und einen Neunelfer-Porsche pilotiert, ist begeistert. Den Lifestyle-Test besteht das Schwäbische Stromerle, konstruiert und gebaut in Baden-Württemberg, mit Bravour. Nicht schlecht, Versicherungskennzeichen, gesetzlich limitiert Tempo 45 fahren und dennoch cool daherkommen. Liegt am trendigen Design des motorisierten Mountainbikes aus Stuttgart.

Für amtlichen Auftritt sorgt der stillichere Komponentenmix: Rahmen und Schwinge wirken extrem wuchtig, sind aus federleichter Aluminiumlegierung geschweißt und pulverbeschichtet. Schmal und lang thront die harte Einmannsitzbank 89 Zentimeter hoch (!). Hochwertige Mountainbike-Teile bestücken das unkonventionelle Fahrzeug: Magura-Hydraulikbremsen mit Wave-Bremsscheiben (Vorderbremse links betätigt), Downhill-Gabel von Marzocchi, Stereofederbeine, „Crazy Bob“-Reifen von Schwalbe.

Im Fahrbetrieb kommt der lautlose Antrieb bei den staunenden Passanten prima an, geht niemandem auf die Ohren. Gespeist von 96 Lithium-Ionen-Handyzellen versetzt ein unscheinbarer, 2,7 PS starker Radnabenmotor das Hinterrad direkt in



Einfach anders: Akkupack unter der grün-weißen Abdeckung, Alu-Schwinge mit zwei direkt angelenkten Federbeinen und Radnaben-Elektromotor

Schwung. Er treibt das 47-Kilogramm-Fliegengewicht mit gutem Drehmoment an. Bloß an heftigen Steigungen fällt die Geschwindigkeit im Extremfall mal auf 30 km/h ab.

Die Bedienung ohne Kupplung und Getriebe ist intuitiv. Lästig sind das fehlende Lenkschloss und die Handzeichen beim Abbiegen. Dazu muss rechts die Hand vom Drehgriff genommen werden (Blinker kosten extra).

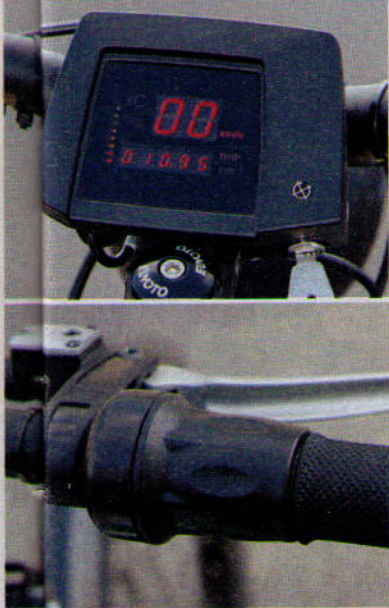
Das ideale Stadtvehikel lädt zu spaßigen Entdeckungstouren im urbanen Raum ein. Es schafft selbst in Stuttgarts bergiger Topographie locker rund 60 Kilometer am Stück, ehe es an die Steckdose muss. Kosten für eine Batterieladung: rund 50 Cent. Mindestens 1000 Ladezyklen sind garantiert. Bremsenergierückgewinnung

gibt es noch nicht. Doch Hallsensoren an den Bremshebeln stoppen beim Bremsen den Stromfluss (Schubabschaltung).

Trialartige Passagen klappen auf den großen, schmalen Reifen kinderleicht; Elmoto wendet auf dem Handteller. Je enger die Kurven, desto flotter fährt das freche Öko-Bike.

Handlich wie ein Fahrrad, schlägt es Haken wie ein Hase.

Bei Topspeed allerdings wird es kippelig. Und auf Buckelpisten äußerst unruhig. Die Gabel mit hohem Losbrechmoment spricht grob an, federt „schrittweise“, in Stufen. Und schnell, einmal eingefedert, wieder raus wie ein Springball. Zugstufendämpfung gering. Daran hapert es auch bei den bockigen Federbeinen. Geschenkt. Seit Juli 2010 rücken in Stuttgart 500 „Elektronauten“ für ein Jahr mit einem Elmoto aus, gesponsort vom Energieversorger EnBW. Sie sehen ihre Stadt mit anderen Augen. Garantiert. ■



Grün-Gelb-Rot: Im spartanischen Cockpit ist die Batterie-Ladezustandsanzeige am wichtigsten. Knapp bemessen: schmaler Halbgasgriff



Elmoto HR2

TECHNISCHE DATEN: Bürstenloser Elektro-Nabenmotor, Spitzenleistung 2 kW (2,7 PS) bei 440/min, max. Drehmoment 50 Nm am Hinterrad, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h, Nennspannung 48 Volt, 96 Lithium-Ionen-Akkus, Batteriekapazität 25 Ah, Reichweite maximal 65 Kilometer, Batterieladezeit 2-5 Stunden (je nach Ladegerät), Rahmen und Schwinge aus Aluminium, zwei Federbeine, Reifen 24 x 2,4 Zoll, je eine Scheibenbremse vorn und hinten, Gewicht 47 kg, Zuladung 148 kg, Preis: 4199 Euro, Infos: www.elmoto.com

www.motorradonline.de



MOTORRAD-Abo plus Chronograph GRATIS dazu!

Avialic 1903 Chronograph

Eleganter Retro-Chronograph mit braunem Zifferblatt und braunem PU-Lederarmband, Datumsanzeige mit Schnelleinstellung, Stoppfunktion mit 2 Funktionsanzeigen für Sekunden und Minuten und präzisiertes Qualitätsuhrwerk. Das solide Metallgehäuse mit kratzfestem Mineralglas und hautverträglichem Edelstahlboden mit einem Durchmesser von ca. 42 mm ist wasserdicht bis 3 ATM nach DIN 8310.



GRATIS

Ihre Vorteile im Abo:

- alle Ausgaben pünktlich frei Haus
- 5% Preisvorteil gegenüber Einzelkauf
- kostenlose Downloads: www.motorradonline.de
- eine GRATIS-Ausgabe zusätzlich bei Bankeinzug

DIREKTBESTELLUNG: abo-service@scw-media.de

Telefon +49 (0)1805 354050-2570* · Fax +49 (0)1805 354050-2

Dieses und viele weitere Abo-Angebote auch online:

www.motorradonline.de/abo

Ja, ich erhalte **MOTORRAD** mindestens ein Jahr lang alle 2 Wochen druckfrisch mit 5% Preisvorteil frei Haus zum Jahresvorzugspreis von nur € 93,80 für 26 Ausgaben (A: € 106,-; CH: Sfr. 190,- *). **GRATIS** dazu erhalte ich nach Zahlungseingang den **Avialic 1903 Chronographen**. Wenn ich per Bankeinzug bezahle, erhalte ich eine zusätzliche **GRATIS-Ausgabe**. Nach Ablauf des ersten Bezugsjahres erhalte ich **MOTORRAD** weiterhin mit 5% Preisvorteil zum Jahresvorzugspreis von nur € 93,80 für 26 Ausgaben (A: € 106,-; CH: Sfr. 190,- * weitere Auslandspreise auf Anfrage) und mit jederzeitigem Kündigungsrecht.

720644

Ja, ich bin damit einverstanden, dass **MOTORRAD** und die Motor Presse Stuttgart mich künftig per Telefon oder E-Mail über interessante Angebote informieren.

Name, Vorname	
Strasse, Nr.	
PLZ	Ort
Geburtsdatum	Telefon
E-Mail	
<input type="checkbox"/> Ja, ich bezahle per Bankeinzug und erhalte eine zusätzliche GRATIS-Ausgabe	
BLZ	Konto-Nr.
Geldinstitut	
Datum, Unterschrift für Ihren Auftrag	

MOTORRAD Abo-service Postfach · 70138 Stuttgart

Verlagentant: Ihre Bestellung kann innerhalb von 15 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform widerrufen werden bei: MOTORRAD Leserservice, 70138 Stuttgart oder www.webaboshop.de/motorrad. Kosten entstehen Ihnen im Fall des Widerrufs nicht. Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, 70162 Stuttgart. Registergericht Stuttgart HRA 9302. Geschäftsführer: Dr. Friedrich Wehr. Vertrieb: DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, Dr. Olaf Conrad, Düsternstr. 1, 20355 Hamburg. Handelsregister AG Hamburg, HRB 95752. Lieferung solange Vorrat reicht. Ersatzlieferung vorbehalten. *14ct/min aus dem dt. Festnetz, max. 42ct/min aus dem dt. Mobilfunk

Jetzt den VW Passat CC gewinnen!

www.motorradonline.de/autoverlosung

Die Teilnahme an der Verlosung ist unabhängig von einer Bestellung.

